

Klimaattransitieplan 2026-2036



TER RIELE B.V.

DOCUMENTNAAM

20260701 -klimaattransitieplan

PERIODE

01-07-2026 t/m 31-12-2036

OPGESTELD DOOR

Gert Jan Otten

RAPPORTAGEDATUM

3 juli 2026

STATUS

Definitief

GEACCORDEERD DOOR

Wouter ter Riele
Eelco ter Riele

VERSIE

1

ONDERSTEUNING DOOR

PIENTER

088 – 804 8800

INFO@DATISPIENTER.NL

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Doelstellingen	3
2.1	Doelstelling korte termijn	3
2.1.1	Subdoelstellingen	3
2.2	Doelstellingen middellange termijn	3
2.2.1	Subdoelstellingen	3
3.	Strategie middellange termijn	3
3.1	Voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen, inclusief planning	3
3.2	Verwachtingen en mogelijkheden voor verandering in activiteiten	4
3.3	Adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën	4
3.4	De verwachtingen voor benodigde investeringen	4
3.5	CO ₂ -intensiviteit van kapitaalgoederen	4
3.6	Integratie en afstemming klimaattransitieplan op het algemene organisatiebeleid en financiële planning	5
3.7	Belangrijkste aannames, kansen, risico's voorwaarden en afhankelijkheden	5
4.	Plan van Aanpak korte termijn 2026-2028	6
5.	Voortgangsrapportage	7
5.1	Algemene onderwerpen	7
5.2	Voortgang doelstellingen	7
5.3	Nadere toelichting resultaten	7

1. Inleiding

Dit Klimaattransitieplan is opgesteld door Ter Riele B.V. ten behoeve van de CO₂-prestatieladder handboek 4.0 trede

2. In dit klimaattransitieplan hebben wij beschreven hoe we onze klimaatdoelen willen bereiken op de korte en middellange termijn. We hebben gekozen voor een periode van 10 jaar, met een korte termijn van 3 jaar.

2. Doelstellingen

2.1 Doelstelling korte termijn

- CO₂-reductiedoelstelling scope 1 en 2: in 2028 wordt er 20% minder CO₂ uitgestoten per FTE dan in 2025
- Energie reductiedoelstelling: in 2028 wordt er 10% minder energie verbruikt per FTE dan in 2025.

2.1.1 Subdoelstellingen

- Verhouding draaiuren elektrisch /overige brandstoffen verbeteren van 30% naar 40% in 2028
- Gasverbruik onkruidbestrijding verlagen met 10% in 2028 ten opzichte van 2025.
- Minimaal 25% van het elektriciteitsverbruik wordt in 2028 opgewekt door eigen zonne-energie.
- HVO 20 uitfasen en vervangen door HVO 100
- In 2027 is inzicht verkregen in de CO₂-uitstoot van de belangrijkste ingehuurde diensten.
- Bij de inkoop van hout wordt waar mogelijk uitsluitend FSC- of PEFC-gecertificeerd materiaal toegepast.

2.2 Doelstellingen middellange termijn

- Energie reductiedoelstelling in 2036 wordt er 25% minder energie verbruikt dan in 2025
- CO₂-reductiedoelstelling in 2036 wordt er 50% minder CO₂ uitgestoten dan in 2025

2.2.1 Subdoelstellingen

- Verhouding draaiuren elektrisch /overige brandstoffen verbeteren naar 60% in 2036
- Minimaal 60% van het elektriciteitsverbruik is in 2036 groene stroom
- Klein materieel is volledig elektrisch

3. Strategie middellange termijn

3.1 Voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen, inclusief planning

Elektrificatie van voertuigen en materieel

De grootste emissiebron binnen Ter Riele B.V. is het brandstofverbruik van voertuigen en materieel. Daarom wordt de elektrificatie van het wagenpark en materieel stapsgewijs voortgezet.

De organisatie streeft naar:

- Vervanging van lichte bedrijfswagens door elektrische alternatieven bij natuurlijke vervangingsmomenten.
- Verdere uitbreiding van elektrisch handgereedschap.
- Onderzoek naar elektrisch aangedreven compact materieel zoals maaiers, werktuigdragers en transportmiddelen.
- Realisatie van voldoende laadfaciliteiten op de bedrijfslocatie en waar mogelijk op projectlocaties.

Toepassen van duurzame brandstoffen

Voor voertuigen en machines waarvoor nog geen technisch of financieel haalbaar elektrisch alternatief beschikbaar is, wordt ingezet op duurzame brandstoffen.

De organisatie:

- Vergroot het aandeel HVO100 in het totale brandstofverbruik.
- Stimuleert medewerkers om op de bedrijfslocatie HVO te tanken.
- Beoordeelt jaarlijks nieuwe duurzame brandstofalternatieven op toepasbaarheid en beschikbaarheid.

Verduurzaming energievoorziening

Ter Riele B.V. wenst haar afhankelijkheid van fossiele energie verder te verminderen door duurzame energieopwekking en efficiënt energiegebruik.

Hiervoor worden de volgende acties uitgevoerd:

- Vergroten van het aandeel zelf opgewekte elektriciteit voor eigen gebruik.
- Optimaliseren van het elektriciteitsverbruik door opslag zonne-energie en vergroten aantal accu's die opgeladen kunnen worden als er energie geleverd wordt.

Duurzaam ontwerp, beheer en uitvoering

De organisatie ziet kansen voor CO₂-reductie door een andere inrichting van projecten en beheeractiviteiten. Mogelijke maatregelen zijn:

- Toepassen van onderhoudsarme beplanting.
- Vergroten van biodiversiteitsgericht beheer, zoals bloemrijke graslanden.
- Verminderen van maaifrequenties waar contractueel mogelijk.

Duurzame inkoop en samenwerking in de keten

Omdat een belangrijk deel van de uitstoot ontstaat buiten de eigen organisatie, wordt samenwerking met leveranciers en onderaannemers steeds belangrijker.

Daartoe zal Ter Riele B.V.:

- Leveranciers stimuleren om hun CO₂-uitstoot inzichtelijk te maken.
- Bij de selectie van leveranciers duurzaamheid en CO₂-prestaties meewegen.
- Waar mogelijk FSC- of PEFC-gecertificeerde houtproducten toepassen.
- De inzet van circulaire, gerecyclede en biobased materialen bevorderen.

Verminderen van transportbewegingen

Transport heeft een aanzienlijk aandeel in de CO₂-uitstoot van de organisatie. Daarom wordt gestuurd op een efficiëntere logistieke planning.

De organisatie richt zich op:

- Betere project- en personeelsplanning.
- Stimuleren van carpoolen.
- Verminderen van transportafstanden.

3.2 Verwachtingen en mogelijkheden voor verandering in activiteiten

We verwachten geen activiteiten of diensten af te stoten.

3.3 Adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën

Ter Riele B.V. volgt actief de ontwikkelingen op het gebied van emissievrije technieken en duurzame oplossingen.

Hierbij wordt specifiek gekeken naar:

- Elektrische voertuigen en machines.
- Slimme laadinfrastructuur.
- Energieopslag in batterijsystemen.
- Biobased en circulaire materialen.
- Nieuwe emissiearme technieken voor groenonderhoud en onkruidbestrijding.

3.4 De verwachtingen voor benodigde investeringen

De uitvoering van deze strategie vraagt investeringen in:

- Elektrische voertuigen en machines
- Scholing en bewustwording van medewerkers.
- Monitoring van CO₂-prestaties en ketenemissies.

De benodigde investeringen worden jaarlijks beoordeeld en verwerkt in de begroting en meerjarige investeringsplanning.

3.5 CO₂-intensiviteit van kapitaalgoederen

Onze belangrijkste kapitaalgoederen zijn onze voertuigen en ons materieel. De productie hiervan is CO₂-intensief, maar niet te vermijden voor ons. Onze voertuigen en materieel zijn in ons eigendom, waardoor we invloed kunnen

uitoefenen op de levensduur van de voertuigen. Daarnaast is goed onderhoud essentieel hiervoor. Ook de keuze voor elektrisch materieel zal leiden tot uiteindelijk een verlaging van de uitstoot.

3.6 Integratie en afstemming klimaattransitieplan op het algemene organisatiebeleid en financiële planning

Het Klimaattransitieplan is opgenomen in de jaarlijkse managementcyclus en financiële planning. Doelen en voortgang worden gerapporteerd en geëvalueerd in de directiebeoordeling.

3.7 Belangrijkste aannames, kansen, risico's voorwaarden en afhankelijkheden

Het behalen van de doelstellingen is mede afhankelijk van:

- Beschikbaarheid van emissievrij materieel.
- Ontwikkeling van energieprijzen.
- Beschikbaarheid van netcapaciteit.
- Ontwikkelingen in wet- en regelgeving.
- Beschikbaarheid van duurzame brandstoffen.
- Medewerking van opdrachtgevers, leveranciers en ketenpartners.

4. Plan van Aanpak korte termijn 2026-2028

nr.	Reductiemaatregel	Scope	Verwachte reductie	Verantwoordelijke	Planning
1	Verdere elektrificatie van hand gedragen machines	1	3%	Directie/materieel beheer	2026-2028
2	Bij vervanging van personenauto's kiezen voor elektrische voertuigen of zuinigere alternatieven	1	5%	wagenparkbeheerder	doorlopend
3	Inzet van HVO100 voor dieselmaterieel en bedrijfswagens	1	50%	Wagenparkbeheerder	2026
4	Stimuleren tanken aan de zaak (HVO100)	1	5%	Leidinggevend	2026
5	Toolbox "Het Nieuwe Rijden"	1	1%	KAM-Coördinator	2026
6	Monitoring rijgedrag en brandstofverbruik per voertuig	1	2%	wagenparkbeheerder	Vanaf 2028
7	Controle bandenspanning tijdens onderhoud en wasbeurten	1	0,5%	Chauffeurs/monteurs	2026
8	Terugdringen stationair draaien van voertuigen en machines	1	1%	uitvoerders	doorlopend
9	alternatieven voor gasgestookte onkruidbestrijding	1	5%	directie	2026-2027
10	Beter Inzicht verkrijgen in emissies van ingehuurd materieel en personeel	3	Verbetering sturing	Kam-coördinator	jaarlijks
11	Stimuleren van carpoolen en efficiënte werkplanning	3	5%	Planning/uitvoerders	Doorlopend
12	Maaibeleid toepassen	3	5%	uitvoerders	doorlopend

5. Voortgangsrapportage

5.1 Algemene onderwerpen

5.2 Voortgang doelstellingen

Doelstelling	eenheid	Referentie Jaar 2025	Doel in 2028	Resultaat 2026	Reductie t.o.v. referentiejaar
1. Energieverbruik in 2028	GJ/FTE	112	-10%		-X%
2. CO2-uitstoot in 2028 per FTE	Kg CO2/FTE	27.2	-20%		-X%
3. Verhouding draaiuren elektrisch/brandstof	%	30,3	40%		-X%
4. Gasverbruik onkruidbestrijding	m3	1765,5	-10%		-X%
5. Gebruik eigen opgewekte stroom	%	28%	50%		-X%

5.3 Nadere toelichting resultaten

Vanwege de overgang naar CO2-prestatieladder handboek 4.0 trede 2 zijn er nieuwe doelstellingen geformuleerd, waardoor er nog geen uitspraken gedaan kunnen worden over de voortgang hiervan. Ten opzicht van 2024 is de totale emissie gelijk gebleven. In 2025 is voor het eerst in kaart gebracht wat de verhouding in draaiuren elektrisch en brandstof is geweest, door de verbetering van dit inzicht kunnen we hier ook een doelstelling op formuleren. Ook de relatie tussen werkuren (FTE) en uitstoot brengen we vanaf nu in kaart, zodat het vergelijk eerlijker is. Vanwege een brand bij onze vestiging in Klarenbeek hebben we helaas niet voldoende inzicht kunnen verkrijgen in de hoeveelheid opgewekte zonne-energie en is dit tevens een verklaring voor de toename in grijze stroom.