



CO₂ Prestatieladder versie 3.1 (trede 5)

Opgesteld door:

Ron van Wijk
Ter Riele B.V.

Akkoord directie:

Dhr. T. Ter Riele
Ter Riele B.V.

CO₂-footprint 2024 Q1+Q2

Contactpersonen

Ron van Wijk

Ondersteuning door

Datispienter B.V.
Postbus 4224 | 7200 BE | Zutphen
085 – 2733080
info@datispienter.nl
Bram Dijkhof

Documentnaam

Ter Riele CO₂ – Emissie inventaris en
reductiemaatregelen 2024 Q1+Q2 - 20250929

Versie

DEF
29-09-2025

Inhoud

1. Energiebeleid.....	3
2. CO ₂ -footprint	4
3. Huidig verbruik en trends.....	5
4. Hoofddoelstellingen en maatregelen	5



1. Energiebeleid

Visie:

Ter Riele B.V. heeft zich als doel gesteld om het bedrijf vooral op kwalitatief gebied te laten ontwikkelen. Dit doen wij door de ontwikkeling van medewerkers en diensten en producten, maar ook door in te spelen op maatschappelijke ontwikkelingen en vraagstukken vanuit de markt.

Duurzaamheid richting mens en milieu en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn voor ons belangrijke thema's.

Daarbij zijn de volgende drie kernwaarden verankerd in onze houding en onze bedrijfscultuur:

- Familiebedrijf
- Flexibel
- Vakkundig & ervaren

Wij willen een aantal afspraken met elkaar maken in het kader van veilig, gezondheid en milieu:

- Voor wat betreft de klanteisen verwachten wij volledige betrokkenheid van alle medewerkers;
- De behoeften, eisen en wensen van de klant en klanttevredenheid staan bij ons centraal ;
- Wij zullen blijven voldoen als bedrijf aan de gestelde kwaliteits- en wettelijke eisen;
- Veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu is continue onder de aandacht en wij streven naar verbetering op dit gebied;
- Wij streven naar voortdurende verbetering van de doeltreffendheid van het kwaliteitsmanagementsysteem en de gehanteerde werkwijzen;
- Het voorkomen van persoonlijk letsel, materiële en milieuschade. Proberen wij in de kiem te smoren d.m.v. de laatste minuut risico analyse(LMRA).

Om dit te bereiken zal iedereen binnen de organisatie hieraan moeten meewerken en elkaar er op aan moeten spreken. Onveilige en/of onjuiste situaties moeten direct gemeld worden aan de leidinggevenden.

“Een tevreden klant en een goede veiligheid, gezondheid en milieu komt ten goede van ons allemaal!”

Directie, 09-03-2021



2. CO₂-footprint
1 januari t/m 30 juni 2024

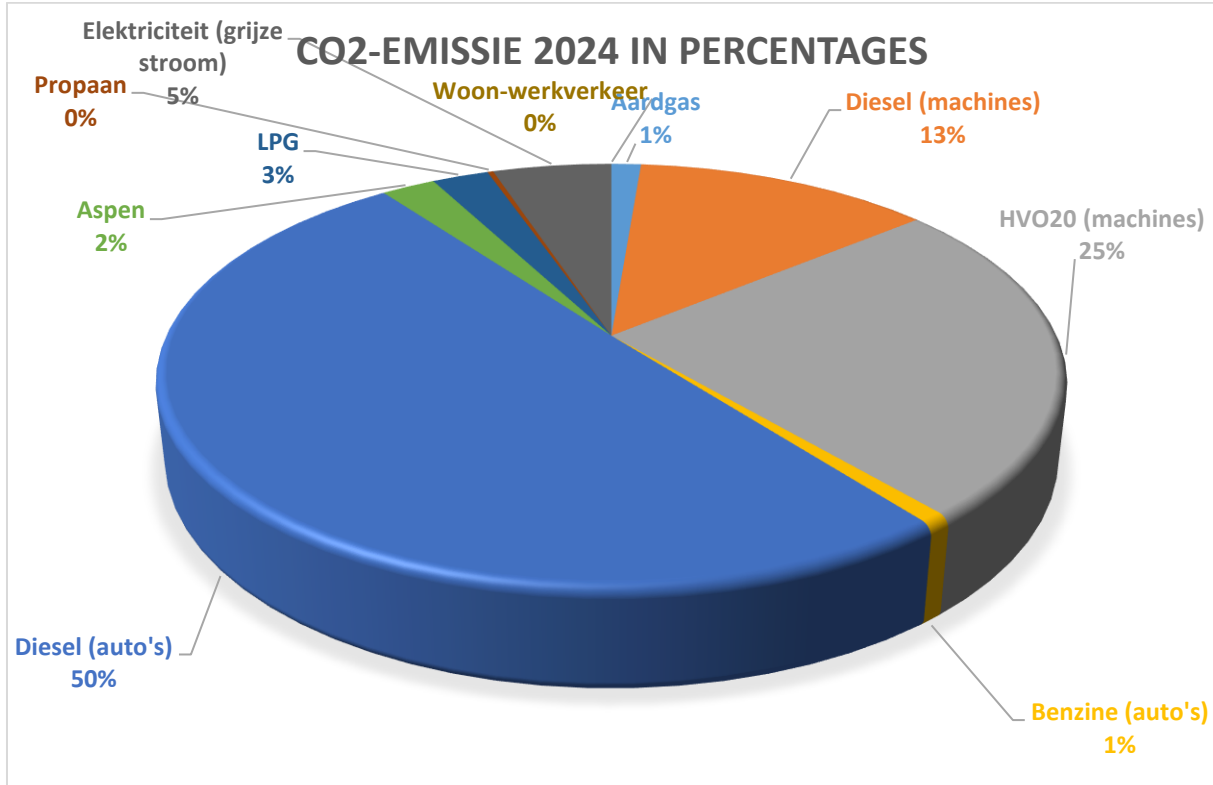
Scope	Categorie	Energieverbruik	CO ₂ -emissie	Energieverbruik	Emissiefactor	CO ₂ -emissie
		2023	2023	2024 Q1+Q2	2024 Q1+Q2	2024 Q1+Q2
Scope 1	Benzine (voertuigen)	2.947	8,31	2.998	2,821	8,46
Scope 1	Diesel (voertuigen)	205.291	668,43	173.256	3,256	564,12
Scope 1	LPG	12.379	22,31	15.020	1,802	27,06
Scope 1	Diesel (materieel)	67.623	220,18	43.812	3,256	142,66
Scope 1	HVO20	98.345	279,67	97.448	2,844	277,12
Scope 1	Propaan	346	0,60	1.618	1,725	2,80
Scope 1	Aspen	16.387	46,23	9.180	2,821	25,90
Scope 1	Aardgas	7.609	15,82	6.642	2,134	14,18
Totaal scope 1			1.261,55			1.062,30
Scope 2	Elektriciteit (grijs)	41.924	21,25	106.114	0,536	56,88
Totaal scope 2			21,25			56,88
Totaal scope 1 & 2			1.282,79			1.119,18
Scope 3	Woon-werkverkeer	0	0	0	0,193	0
Totaal scope 3			0			0
Totaal scope 1, 2 & 3			1.282,79			1.119,18

*: Geëxtrapolerd naar het gehele jaar.



3. Huidig verbruik en trends

In de volgende ringdiagram zijn de waarden van de CO₂-footprint weergegeven.



4. Hoofddoelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn zes doelstellingen opgenomen.

1. De ton CO₂-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichte van 2023.

Jaar	Doelstelling (% CO ₂ -uitstoot per 1.000 KM)	CO ₂ -uitstoot scope 1	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO ₂ -uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2023	-	1.261,55	Referentiejaar	1.036.529	1,22	Referentiejaar
2024	-2%	1.062,30	-15,79%	1.038.548	1,02	-16,39%
2025	-4%					
2026	-6%					
2027	-8%					
2028	-10%					

*: Geëxtrapoliseerd naar het gehele jaar.



2. De totale ton CO2-uitstoot in scope 2 in 2028 terug te dringen naar 0 ondanks de toename van het elektrische verbruik.

Jaar	Doelstelling	CO2-uitstoot scope 2	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2023	-	21,25	Referentiejaar
2024	<5 ton CO2	28,44	+33,84%
2025	<4 ton CO2		
2026	<3 ton CO2		
2027	<2 ton CO2		
2028	<0 ton CO2		

*: Geëxtrapoleerd naar het gehele jaar.

3. De ton CO2-uitstoot van diesel (excl. HVO) machines per 1.000 draaiuren machines lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichte van 2023.

Jaar	Doelstelling	Totale CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	Draaiuren	CO2-uitstoot/1.000 draaiuren	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2023	-	220,18	Referentiejaar	93.526	1,99	Referentiejaar
2024	-2%	142,66	-35,21%	100.955	1,41	-29,15%
2025	-4%					
2026	-6%					
2027	-8%					
2028	-10%					

*: Geëxtrapoleerd naar het gehele jaar.

4. De totale ton CO2-uitstoot diesel en benzine van voertuigen lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichten van 2023.

Jaar	Doelstelling	CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO2-uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2023	-	676,74	Referentiejaar	1.036.529	0,65	Referentiejaar
2024	-2%	572,58	-15,39%	1.038.548	0,55	-15,38%
2025	-4%					
2026	-6%					
2027	-8%					
2028	-10%					

*: Geëxtrapoleerd naar het gehele jaar





5. Het aantal kilometers met privéauto's lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichte van 2023.

Jaar	Doelstelling	CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO2-uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2023	-	200,05	Referentiejaar	1.036.529	0,19	Referentiejaar
2024	-2%	200,44	+0,19%	1.038.548	0,19	0%
2025	-4%					
2026	-6%					
2027	-8%					
2028	-10%					

*: Geëxtrapoleerd naar het gehele jaar

6. De totale uitstoot lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichte van 2023.

Jaar	Doelstelling	Totale CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2023	-	1.148,90	Referentiejaar
2024	-2%	1.119,18	-2,59%
2025	-4%		
2026	-6%		
2027	-8%		
2028	-10%		

*: Geëxtrapoleerd naar het gehele jaar

Tot slot heeft Ter Riele de wens uitgesproken om in 2050 zelfvoorzienend te willen zijn in elektra.

Op dit moment zijn de volgende maatregelen in uitvoering bij Ter Riele om CO2- en energieverbruik te reduceren:

nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope
1	Overhead duren loods dicht (stickers)	Eenmalig/ doorlopend	Aardgas	1
2	Deuren ketelhouk dicht (stickers)	Eenmalig/ doorlopend	Aardgas	1
3	Installeren van warmtepomp	Eenmalig	Aardgas	1
4	Separate warmteregeling per kantoorunit	Eenmalig	Aardgas	1
5	Kantoren verbouwd	Eenmalig	Aardgas	1
6	Temperatuur omlaag in kantine	Doorlopend	Aardgas	1
7	Verder elektrificeren van hand gedragen machines	Doorlopend	Brandstof	1
8	Duwmaaiers elektrificeren	Eenmalig	Brandstof	1
9	Toolbox geven het nieuwe rijden	Eenmalig	Brandstof	1
10	Controleren bandenspanning	Doorlopend (maandelijks)	Brandstof	1
11	Overstappen naar elektrische voertuigen	Eenmalig	Brandstof	1





12	Aanspreken op rijgedrag	Doorlopend	Brandstof	1
13	Stimuleren tanken aan de zaak (HVO20)	Doorlopend	Brandstof	1
14	Aanschaf elektrische borstelmaschine	Eenmalig	Brandstof	1
15	Aanschaf elektrische zitmaaier	Eenmalig	Brandstof	1
16	Aanschaf elektrische maaier	Eenmalig	Brandstof	1
17	Onderzoeken laadverbruik elektrische apparatuur in Gemeente Amersfoort	Eenmalig	Elektriciteit	2
18	Aanleg Sedum dak (minder gebruik mobiele airco)	Eenmalig	Elektriciteit	2
19	Onderzoek gebruik groene stroom	Eenmalig	Elektriciteit	2
20	Led verlichting in kantoor	Eenmalig	Elektriciteit	2
21	Installeren bewegingssensoren op kantoorverlichting	Eenmalig	Elektriciteit	2

