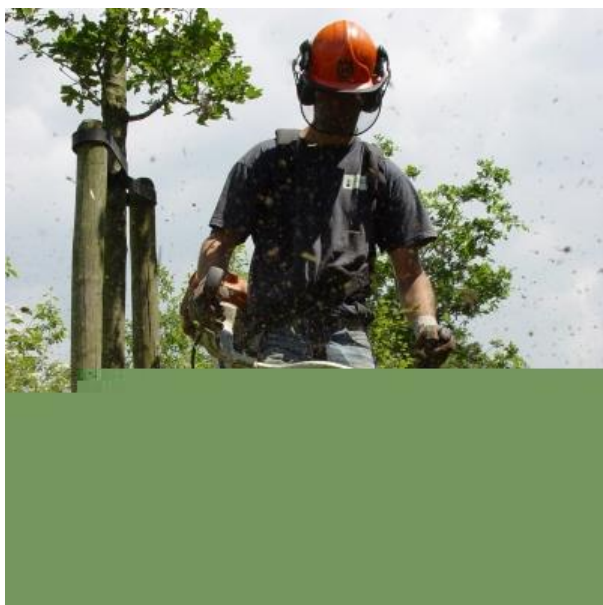




Emissie-inventaris en reductiemaatregelen 2024



TER RIELE B.V.

Contactpersonen

Ron van Wijk

Ondersteuning door

Pieter B.V.

Waterstraat 3, 7201 HM Zutphen
Gunnerstraat 39A, 7595KD Weerselo
088 – 804 88 00
info@datispieter.nl

Documentnaam

Ter Riele CO2 – Emissie inventaris en reductiemaatregelen 2024 - 20250930

Versie

Definitief
30 september 2025

Opgesteld door:

Gert-Jan Otten
Ter Riele B.V.

Akkoord Directie

Dhr. T. Ter Riele
Ter Riele B.V.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
	Activiteiten	3
	Missie	4
	Visie	4
	Verantwoordelijkheden	4
2.	Referentiejaar	5
3.	Stuurcyclus	5
	3.1 PLAN	5
	3.2 DO	5
	3.3 CHECK	5
	3.4 ACT	5
4.	Organisatorische grenzen	5
	4.1 Organisatorische grenzen	5
	4.2 Projecten met gunningsvoordeel	6
5.	Verwijzingenmatrix	6
6.	Energiestromen en -verbruikers	7
7.	Energiebeoordeling en CO2-footprint	8
	7.1 Footprint referentiejaar: 1 januari t/m 31 december 2023	8
	7.2 Footprint 2024: 1 januari t/m 31 december 2024	9
	7.3 Toelichting op emissie-inventaris	10
8.	Doelstellingen en maatregelen	13
	8.1 Doelstellingen	13
	8.2 Maatregelen	16
9.	Participatie	17
10.	Onzekerheden	17
11.	Bijlagen	18
	Bijlage 1: Communicatieplan	18

1. Inleiding

“Creatief bezig zijn met tuinen”, dat is hoe 30 jaar geleden Ter Riele is ontstaan. Drijvende krachten achter het familiebedrijf zijn Tonnie en Joze ter Riele. Inmiddels is ook de tweede generatie werkzaam in het bedrijf, zoons Wouter en Eelco zijn er klaar voor om het bedrijf straks voort te zetten.

De combinatie tussen creatieve tuinaanleg en groenvoorziening maakt Ter Riele BV uniek!

Momenteel werken er bij het familiebedrijf circa 90 medewerkers in vaste dienst en gemiddeld meer dan 60 externe krachten. De combinatie tussen onze kwaliteiten op gebied van tuinaanleg en groenvoorziening en onze bedrijfsgrootte betekent dat wij ieder project aankunnen. We zijn groot genoeg om grote projecten te kunnen verzorgen en ook snel te kunnen schakelen. Aan de andere kant zijn we klein genoeg om een familiale werksfeer te hebben en een persoonlijk contact te houden met klanten. Dat is voor ons echt belangrijk!

Duurzaamheid is een belangrijk item voor ons bedrijf, zowel voor mens als milieu. Blijven innoveren is hierbij in onze ogen belangrijk, bijvoorbeeld op gebied van investeringen in duurzame machines.

Op hoofdlijnen zijn vier belangrijke motivaties waarom inzicht in de CO₂-huishouding van belang is:

- ***‘Practise what you preach’***
Vanuit intrinsieke motivatie willen wij een actieve bijdrage leveren aan de ontwikkelingen van een schoner, mooier en veiliger Nederland.
- ***Belanghebbenden***
Voor de directe omgeving (mens, flora en fauna) willen wij onze producten en werkterreinen zo vruchtbaar mogelijk nalaten aan de volgende generaties.
- ***Overheidsmaatregelen***
De overheid ontwikkelt in een snel tempo wet- en regelgeving met betrekking tot CO₂. De mogelijk nadelige gevolgen hiervan kunnen wij ondervangen door een actieve bijdrage te leveren door te werken aan reductie van onze CO₂-uitstoot
- ***Sterke marktpositie***
Uit commercieel oogpunt is het van belang om voorop te blijven in de ontwikkelingen met betrekking tot het CO₂-dossier.

Activiteiten

Ter Riele werkt zowel voor de particulier als zakelijke klant, waarbij het leveren van het beste voor de klant altijd voorop staat. Of dat nou draait om creativiteit, snelheid of flexibiliteit.

Ter Riele B.V. voert werkzaamheden uit op het gebied van:

- Hovenier & tuinaanleg
- Groenvoorziening
- Civiele werken
- Boomverzorging
- Kwekerij

Missie

Ontstaan vanuit de creatieve tuinaanleg is Ter Riele B.V. uitgegroeid tot een middelgrote speler in de markt, die zich tot doel heeft gesteld om 'groen vorm te geven' voor de particuliere en zakelijke markt op een duurzame wijze. Deze basis is nog steeds verankerd in het fundament van het familiebedrijf.

De combinatie tussen tuinaanleg en groenvoorziening en de bedrijfsgrootte maakt Ter Riele B.V. uniek. Wij zijn groot genoeg om grote projecten aan te kunnen en snel te kunnen schakelen. Maar wij zijn ook klein genoeg om een familiere werksfeer te behouden en persoonlijk contact met de klant.

Want naast het leveren van het beste voor de klant, bieden wij onze medewerkers een fijne en plezierige werkplek om te werken.

Visie

Ter Riele B.V. heeft zich als doel gesteld om het bedrijf vooral op kwalitatief gebied te laten ontwikkelen. Dit doen wij door de ontwikkeling van medewerkers en diensten en producten, maar ook door in te spelen op maatschappelijke ontwikkelingen en vraagstukken vanuit de markt.

Duurzaamheid richting mens en milieu en maatschappelijk verantwoord ondernemen zijn voor ons belangrijke thema's.

Verantwoordelijkheden

De directie is verantwoordelijk voor het bereiken van de CO₂-reductie en het CO₂-beleid binnen Ter Riele B.V.

Directie

- Stelt het reductieplan op
- Faciliteert het CO₂-beleid door het beschikbaar te stellen van financiële middelen en personele inzet;
- Beoordeeld jaarlijks het systeem door middel van de directiebeoordeling;
- Informeert alle medewerkers over het verbruik en bereikt alle medewerkers bij het behalen van het opstellen van de doelstellingen;
- Beoordeelt de CO₂-footprint en heeft hieraan haar akkoord.

KAM- coördinator

- Draagt zorg voor de publicatie van stukken op de bedrijfswebsite en de bedrijvenpagina van het SKAO;
- Draagt zorg voor deelname aan initiatieven rond de reductie van CO₂ in de sector of daarbuiten;
- Registreert werken waarop CO₂-gunningsvoordeel is gekregen;
- Stelt samen met de directie een reductieplan op;
- Stelt (half)jaarlijks een CO₂-footprint op.

Extern adviseur:

- Voert jaarlijks een interne audit uit.

Allen

- Meewerken aan het behalen van en het opstellen van reductiedoelstellingen.

Externe auditor:

- Uitvoeren externe audit
- Verificatie rapportage

2. Referentiejaar

Ter Riele B.V. heeft de laatste jaren al een aantal inspanningen en investeringen gedaan om het energieverbruik en de CO₂-emissie te reduceren. Destijds zijn we in 2014 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder waarbij we 2013 als referentiejaar hebben aangehouden. Ook onze doelstellingen zijn gebaseerd op 2013. Inmiddels zijn we jaren verder en is de omvang van Ter Riele B.V. dusdanig verandert dat 2013 als referentiejaar niet meer representatief is. In deze rapportage is het jaar 2023 als referentiejaar genomen om te beoordelen in hoeverre we onze doelstellingen hebben behaald.

3. Stuurcyclus

Het CO₂-beleid van Ter Riele B.V. kent een cyclus van een jaar, waar de volgende zaken aan bod komen:

3.1 PLAN

Het proces start met de stap PLAN, waarbij de bestaande situatie wordt onderzocht en een plan voor verbetering wordt ontwikkeld. Het beleid van Ter Riele B.V. is door de directie vertaald naar energie- en CO₂-reductiedoelstellingen.

Halfjaarlijks wordt door de KAM-coördinator de CO₂-footprint van Ter Riele B.V. in kaart gebracht, waarmee in kaart wordt gebracht wat de belangrijkste energieverbruikers en emissie-uitstoters zijn. Op basis hiervan zijn de reductiedoelstellingen en maatregelen om ze te behalen beschreven.

3.2 DO

Vervolgens worden de geplande verbeteringen en maatregelen, om doelstellingen te behalen, ten uitvoer gebracht in de stap DO. Een andere actie in deze fase is het communiceren over CO₂, mede om bewustzijn te creëren onder en individuele bijdrage te verwezenlijken interne en externe belanghebbenden. Hiervoor is een communicatieplan opgesteld (zie bijlage 1).

3.3 CHECK

Het resultaat van de verbetering wordt gemeten bij de stap CHECK. In deze fase wordt de emissie inventaris beoordeeld, en worden doelstellingen en maatregelen gemonitord en geëvalueerd.

3.4 ACT

Na beoordeling van de behaalde resultaten kunnen maatregelen worden getroffen in de stap ACT. De actiepunten die voort zijn gekomen uit de 'CHECK-fase', om reductiedoelstellingen (alsnog) te behalen of het managementsysteem te verbeteren, worden in deze fase uitgevoerd.

4. Organisatorische grenzen

4.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn vastgesteld volgens de GHG protocol methode. Dit is de methode waarbij men vanaf de hoogste top van de hiërarchie van aangesloten bedrijven op basis van het GHG-protocol bepaalt welke bedrijven tot de organisatorische grenzen behoren. Ter Riele B.V. behoort niet tot een groep en heeft geen zuster bedrijven. Derhalve is de boundary beperkt tot de BV.

4.2 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten voor de provincie met gunningsvoordeel uitgevoerd:

- Bomen snoeien en kappen

Deze projecten worden uitgevoerd op de reguliere werkwijze met ons eigen materieel. Om deze reden wordt de uitstoot gealloceerd op basis van omzet in onderstaande tabel.

2024	
% van tot. omzet	Ton CO ₂
4,22%	49,31

5. Verwijzingenmatrix

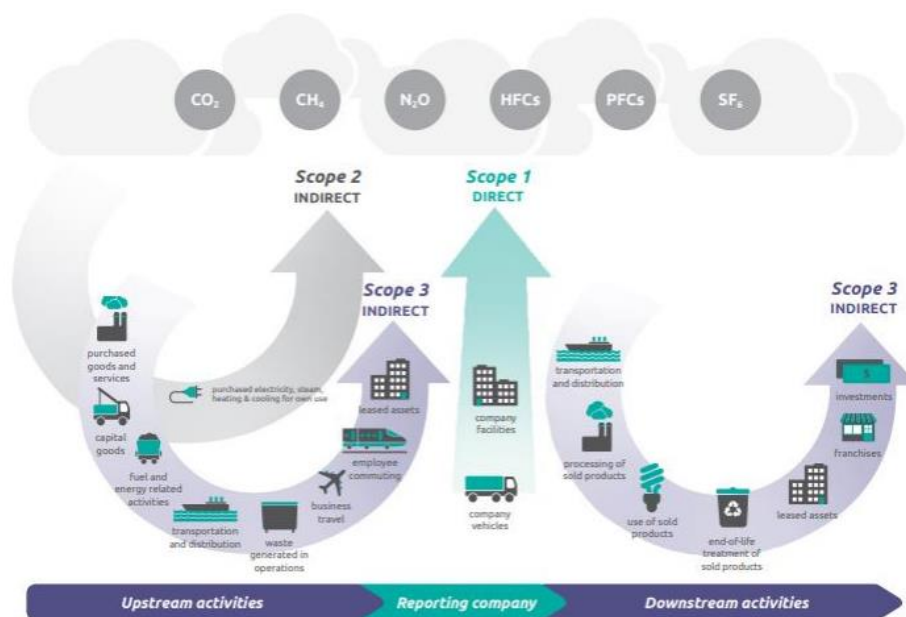
In de tabel hieronder is een kruisverwijzing opgenomen naar de ISO 14064-1 en ISO 50001. Hierdoor voldoet de inhoud van dit rapport aan deze ISO normen.

Norm	Paragraaf
14064-1 9.3.1	
a) Beschrijving van de organisatie	Inleiding
b) Verantwoordelijke voor het rapport	Titelblad
c) Rapportagejaar	Voorblad
d) Beschrijving van de organisatiegrenzen	Organisatorische grenzen
e) Significante emissies, gekwantificeerd in CO ₂	Energiebeoordeling
f) Directe GHG emissies overige broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd in CO ₂ equivalenten	Energiebeoordeling
g) Beschrijving hoe biogene emissies en verwijderingen zijn verwerkt in de emissie-inventaris	Energiebeoordeling
h) CO ₂ -verwijderingen, gekwantificeerd in CO ₂	Energiebeoordeling
i) Verklaring van de uitsluiting van significante emissies	Energiebeoordeling
j) Indirecte emissies, gekwantificeerd in CO ₂	Referentiejaar
k) Referentiejaar	Referentiejaar
l) Verklaar in wijziging in referentiejaar	Emissie Inventaris
m) Referentie naar gebruikte methodes	Emissie Inventaris
n) Verklaring van wijzigingen in gebruikte methodes	Emissie Inventaris
o) Referentie naar gebruikte CO ₂ factoren	Onzekerheden
p) Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van emissies en verwijderingen	Energiebeoordeling
q) Beschrijving van de resultaten van de beoordeling van onzekerheden	Inleiding
r) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Verwijzingenmatrix
s) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Energiebeoordeling
t) In de berekening toegepaste GWP-waarden en hun bron. Uit het laatste IPCC-rapport, anders in de berekening vermelden de referentie emissiefactoren of databank, evenals hun bron	Energiebeoordeling Niet van toepassing. Koudemiddelen worden niet gebruikt
ISO50001 4.4.3	
a) Energiegebruik en -verbruik van huidige energiebronnen en trends t.o.v. verleden	Energiebeoordeling
b) Significante energiegebruik identificeren	Energiebeoordeling
c) Kansen identificeren voor verbetering van energieprestaties	Energiebeoordeling
ISO50001 4.4.6	

Aanduiding van verantwoordelijken, tijdbestek, verklaring van methode waarmee verbetering en resultaten worden geverifieerd	Doelstellingen en maatregelen
ISO50001 4.6.1	
a) Significant energiegebruik	Energiebeoordeling
b) Relevantie variabelen	Energiebeoordeling
c) Doelstellingen	Doelstellingen en maatregelen
d) Doeltreffendheid van actieplannen	Continue verbetering
e) Evaluatie van het huidige ten opzichte van het verleden en verwachte energiegebruik	Energiebeoordeling
ISO50001 4.6.4	
a) Beoordeling van afwijkingen en mogelijke afwijkingen	Stuurcyclus
b) Vaststellingen van oorzaken	Stuurcyclus
c) Beoordelen van de noodzaak van maatregelen	Stuurcyclus
d) Vaststelling en implementatie van maatregelen	Stuurcyclus
e) Bijhouden van registraties van maatregelen	Stuurcyclus
f) Beoordeling doeltreffendheid	Stuurcyclus

6. Energiestromen en -verbruikers

Er is een onderscheid gemaakt tussen scope 1, scope 2 en scope 3 emissies. Onderstaande figuur geeft schematisch weer welke energiestromen behoren tot welke scope.



Ter Riele B.V. heeft de volgende energiestromen – en verbruikers geïdentificeerd:

Scope	Energiestroom	Energieverbruiker	Uitgesloten
1	Aardgas	Verwarming kantoorpand	Nee
1	Propaan	Onkruidbestrijding	Nee
1	Benzine	Personenwagens Werkmaterieel Quads	Nee
1	Aspen	Klein handgereedschap	Nee
1	Diesel	Bedrijfsbussen Vrachtwagens Personenwagens Werkmaterieel	Nee
1	HVO20	Werkmaterieel	Nee
1	LPG	Onkruidbestrijding	Nee
2	Elektriciteit	Elektriciteit terrein Warmtepomp Werkmaterieel Personenwagens Werkbussen	Nee
2	Eigen opgewekte elektriciteit	Elektriciteit terrein Warmtepomp Werkmaterieel Personenwagens Werkbussen	Ja, niet ingekocht dus valt niet onder scope 2
3	Privé auto's	Woon-werkverkeer	Nee
<i>Overige uitsluitingen</i>			
Verbranding uit biomassa			
Broeikasgasverwijdering			
Er vinden geen CO ₂ -compensaties plaats			

7. Energiebeoordeling en CO₂-footprint

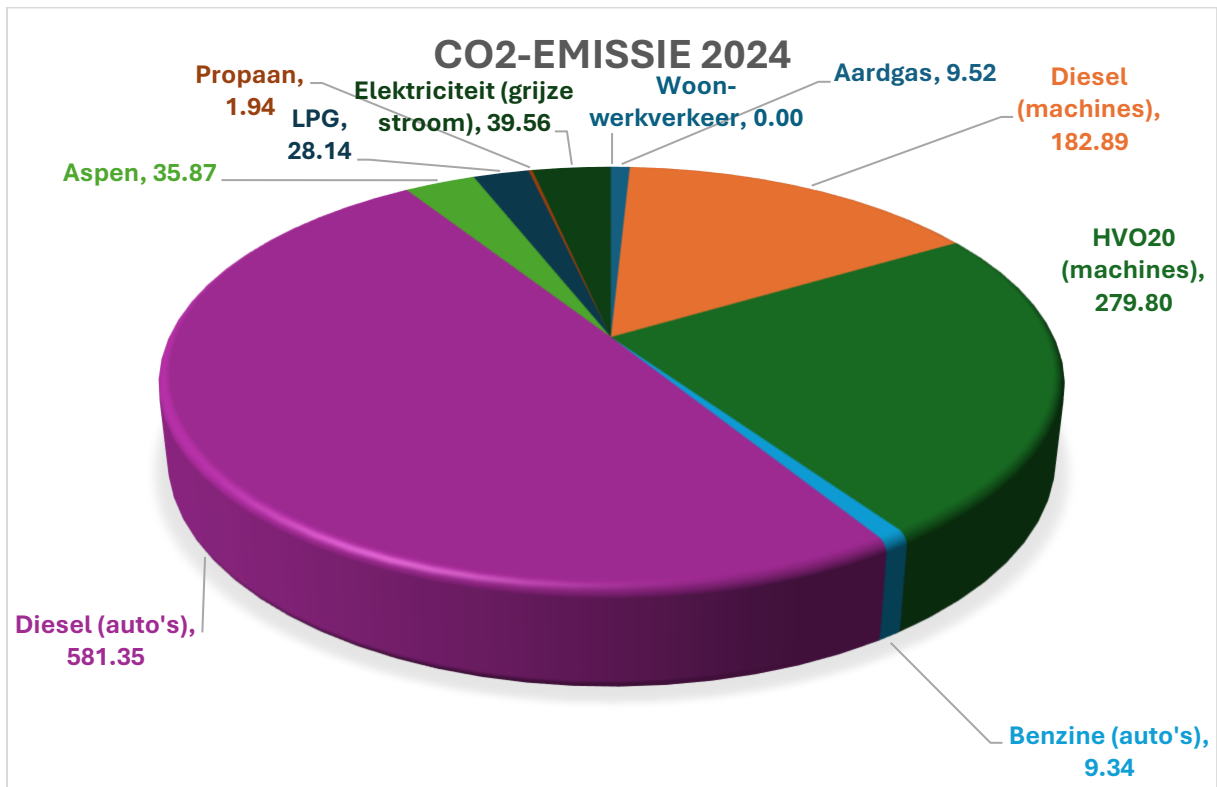
Nu de energiestromen en -verbruikers in kaart zijn gebracht, kan de energiebeoordeling plaatsvinden. In deze beoordeling wordt het werkelijke verbruik van de energiestromen en -verbruikers in kaart gebracht. Als input hiervoor worden inkoopfacturen, jaarafrekeningen en verbruikersregistraties verzameld. Op basis van deze gegevens, vermenigvuldigd met de CO₂-emissiefactor, wordt de CO₂-footprint (emissie-inventaris) van Ter Riele bepaald. De emissie-inventaris is opgesteld conform ISO14064-1 2019 A t/m T.

7.1 Footprint referentiejaar: 1 januari t/m 31 december 2023

Scope	Categorie	Energieverbruik	Conversiefactor	CO ₂ -emissie
1	Aardgas	7.609	2,079	15,82
1	Diesel (machines)	67.623	3,256	220,18
1	HVO20 (machines)	98.345	2,674	279,67
1	Benzine (auto's)	2.947	2,821	8,31
1	Diesel (auto's)	205.291	3,256	668,43
1	Aspen	16.387	2,257	46,23
1	LPG	12.379	1,802	22,31
1	Propaan	346	1,725	0,60
2	Elektriciteit grijze stroom	46.596	0,456	21,25
3	Woon-werkverkeer	0	0,193	0
	Totaal ton CO₂			1.282,79

7.2 Footprint 2024: 1 januari t/m 31 december 2024

Scope	Categorie	Energieverbruik	Conversiefactor	CO2-emissie
1	Aardgas	4.461	2,134	9,52
1	Diesel (machines)	56.170	3,256	182,89
1	HVO20 (machines)	98.391	2,674	279,80
1	Benzine (auto's)	3.311	2,821	9,34
1	Diesel (auto's)	178.546	3,256	581,35
1	Aspen	12.716	2,695	35,87
1	LPG	15.618	1,802	28,14
1	Propaan	1.123	1,725	1,94
2	Elektriciteit grijze stroom	73.798	0,536	39,56
3	Woon-werkverkeer	0	0,193	0
	Totaal ton CO₂			1.168,41



Op basis van deze CO₂-footprint is de omvang van Ter Riele B.V. klein.

	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

7.3 Toelichting op emissie-inventaris

Scope 1

Aardgas

Het verwarmen van de kantoorruimte en werkplaats zorgt voor het totale verbruik van aardgas, en is berekend op basis van meterstanden en jaarafrekeningen. Deze ruimten zijn niet gewijzigd wat betreft inhoud of oppervlakte in de genoemde periode.

Jaar	CO ₂ -uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Graaddagen*	Ton CO ₂ per graaddag	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	15,82	Referentiejaar	3184,42	0,0050	Referentiejaar
2024	9,52	-39,82%	3177,55	0,0030	-40%
2025					

*(bron graaddagen: https://www.mindergas.nl/degree_days_calculation Deelen 18 graden Celsius)

Een graaddag is gedefinieerd als referentietemperatuur minus de gemiddelde temperatuur over de gehele dag, geminimaliseerd op 0. De gemiddelde temperatuur over een dag is in Nederland typisch gemeten bij het KNMI in de Bilt. Als de gemiddelde temperatuur over een bepaalde dag 10 graden Celsius was, dan heeft die dag een equivalent van 8 graaddagen. Als de gemiddelde temperatuur hoger ligt dan de referentietemperatuur (bijvoorbeeld 20 graden), dan is er typisch geen verwarming nodig; het aantal graaddagen is dan 0 (en niet -2).

Propan

De hoeveelheid propaan wordt aan de hand van inkoopfacturen bepaald. Propaan wordt gebruikt bij onkruidbestrijding op verhardingen.

Jaar	CO ₂ -uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Draaiuren	Ton CO ₂ per 1.000 draaiuren	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	0,60	Referentiejaar	93.526	0,0064	Referentiejaar
2024	1,94	+223,33%	100.955	0,0192	+200%
2025					

Aspen

Aspen is een alkylaatbenzine, deze hoogwaardige benzine is speciaal ontwikkeld voor het gebruik van machines waarbij mensen in de buurt werken. Aspen is beter voor mens, milieu en machine doordat er minder uitstoot van schadelijke stoffen naar de omgeving is. Het verbruik van Aspen is berekend aan de hand van inkoopfacturen.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Draaiuren	Ton CO2 per 1.000 draaiuren	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	46,23	Referentiejaar	93.526	0,49	Referentiejaar
2024	35,87	-22,40%	100.955	0,36	-26,53%
2025					

Benzine

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal aantal kilometers	Ton CO2 per 1.000 gereden kilometers	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	8,31	Referentiejaar	1.036.529	0,0080	Referentiejaar
2024	9,34	+12,39%	1.112.738	0,0084	+5%
2025					

Diesel (machines)

Diesel voor machines wordt met name gebruikt voor grasmaaiers, kranen, trekkers en onkruidbestrijding op verharding. De brandstof wordt getankt bij tankstations en op projecten vanuit IBC's. Deze hoeveelheid diesel is een schatting van het verbruik naar het aantal apparaten, het verbruik van deze apparaten en het aantal draaiuren van deze apparaten.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Draaiuren	Ton CO2 per 1.000 draaiuren	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	220,18	Referentiejaar	93.526	2,3542	Referentiejaar
2024	182,89	-16,94%	100.955	1,8115	-23,05%
2025					

HVO20

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Draaiuren	Ton CO2 per 1.000 draaiuren	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	279,67	Referentiejaar	93.526	2,99	Referentiejaar
2024	279,80	+0,05%	100.955	2,77	-7,36%
2025					

Diesel (vervoersmiddelen)

Het verplaatsen van materieel en mensen is de belangrijkste zaak, hierdoor drukt deze post de grootste stempel. Het verbruik van de diesel wordt bepaald op basis van tankpasregistraties.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal aantal kilometers	Ton CO2 per 1.000 gereden kilometers	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	668,43	Referentiejaar	1.036.529	0,6648	Referentiejaar

2024	581,35	-13,03%	1.112.738	0,5224	-21,42%
2025					

LPG

LPG wordt gebruikt als brandstof voor onkruidbestrijding op verhardingen.

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Draaiuren	Ton CO2 per 1.000 draaiuren	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	22,31	Referentiejaar	93.526	0,24	Referentiejaar
2024	28,14	+26,13	100.955	0,27	+12,5%
2025					

Scope 2**Elektriciteit**

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	21,25	-
2024	39,56	+86,16%
2025		

Eigen opgewekte elektriciteit

Jaar	kWh	Waarvan terug levering
2023	28517,80	11576,00
2024	9168,10	2843,00
2025		

Scope 3**Woon-werkverkeer**

Jaar	CO2-uitstoot (ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal aantal kilometers	Ton CO2 per 1.000 gereden kilometers	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	200,05	Referentiejaar	1.036.529	0,1929	Referentiejaar
2024	214,76	+7,35%	1.112.738	0,1930	+0,05%
2025					

Zakelijke reizen

Er vinden geen zakelijke reizen met privé auto's plaats.

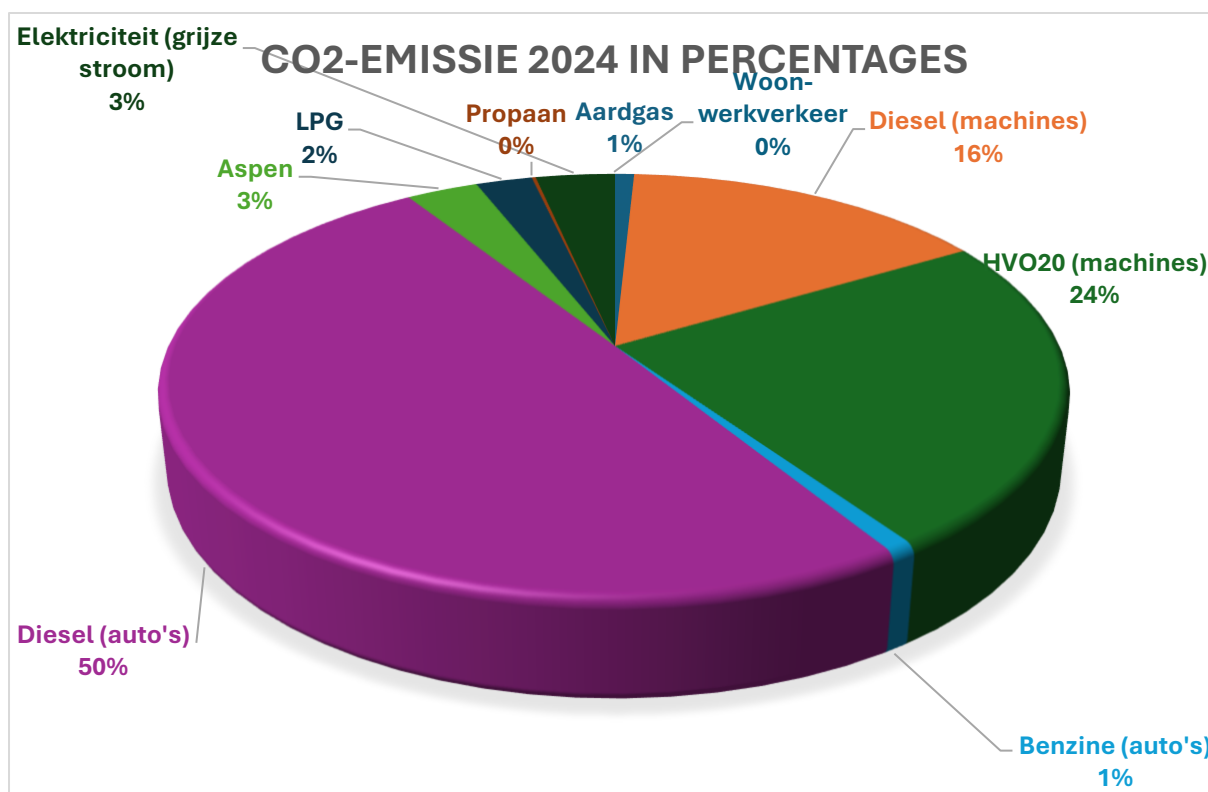
Vliegverkeer

Er vinden geen vliegverkeer plaats voor zakelijke doeleinden.

Grootverbruikers

Wanneer we kijken naar de naar de grootste energiestromen van Ter Riele is brandstof (diesel) met 90% in 2024 de grootste energiestroom. Deze bestaat voor het grootste deel (75%) uit:

- 50% Diesel voor auto's
- 24% HVO20 Diesel voor machines
- 16% Diesel voor machines



Het grootste verbruik is brandstof door zakelijk verkeer. Nu we nog beter inzicht in deze energiestromen hebben is het mogelijk verdere reductie te behalen. Hiervoor wordt jaarlijks een footprint opgesteld om beter te kunnen monitoren of we onze reductiedoelstellingen kunnen halen of dat we moeten bijsturen. We gaan steeds meer voertuigen en machines elektrificeren waardoor we verwachten het brandstofverbruik verder te kunnen reduceren.

8. Doelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn diverse doelstellingen opgenomen.

8.1 Doelstellingen

1. De ton CO₂-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichte van 2023.

Jaar	Doelstelling	CO ₂ -uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal aantal gereden kilometers	CO ₂ -uitstoot per 1.000 kilometer	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	-	1.261,55	Referentiejaar	1.036.529	1,22	Referentiejaar
2024	-2%	1.128,55	-10,54%	1.112.738	1,01	-17,21%
2025	-4%					
2026	-6%					
2027	-8%					
2028	-10%					

2. De totale ton CO₂-uitstoot in scope 2 in 2028 stabiel te houden ten opzichte van 2023 ondanks de toename van het elektriciteitsverbruik.

Jaar	Doelstelling	CO ₂ -uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	-	21,25	Referentiejaar
2024	<5 ton CO ₂	39,56	+86,16%
2025	<4 ton CO ₂		
2026	<3 ton CO ₂		
2027	<2 ton CO ₂		
2028	<0 ton CO ₂		

3. De ton CO₂-uitstoot van diesel voor machines per 1.000 draaiuren machines lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichte van 2023.

Jaar	Doelstelling	CO ₂ -uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar	Draaiuren	CO ₂ -uitstoot per 1.000 draaiuren	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	-	499,85	Referentiejaar	93.526	5,34	Referentiejaar
2024	-2%	462,69	-7,38%	100.955	4,58	-14,23%
2025	-4%					
2026	-6%					
2027	-8%					
2028	-10%					

4. De totale ton CO₂-uitstoot diesel en benzine van voertuigen lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichten van 2023.

Jaar	Doelstelling	CO ₂ -uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal aantal gereden kilometers	CO ₂ -uitstoot per 1.000 kilometer	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	-	676,74	Referentiejaar	1.036.529	0,65	Referentiejaar
2024	-2%	590,69	-12,71%	1.112.738	0,53	-18,46%
2025	-4%					
2026	-6%					
2027	-8%					
2028	-10%					

5. Het aantal kilometers met privéauto's (woon-werkverkeer) lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichte van 2023.

Jaar	Doelstelling	CO ₂ -uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar	Totaal aantal gereden kilometers	CO ₂ -uitstoot per 1.000 kilometer	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	-	200,05	Referentiejaar	1.036.529	0,19	Referentiejaar
2024	-2%	214,76	+7,35%	1.112.738	0,19	+0%

2025	-4%					
2026	-6%					
2027	-8%					
2028	-10%					

6. De totale uitstoot lineair te laten afnemen tot 10% in 2028 ten opzichte van 2023.

Jaar	Doelstelling	CO2-uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	-	1.282,79	Referentiejaar
2024	-2%	1.168,41	-8,92%
2025	-4%		
2026	-6%		
2027	-8%		
2028	-10%		

Doelstellingen Scope 3

7. In 2028 streven wij ernaar om de verhouding tussen motorkettingzagen en elektrische kettingzagen naar 40% - 60% terug te brengen.

Jaar	Doelstelling	Aantal motorkettingzagen	Aantal elektrische kettingzagen	Verhouding
2023	60% - 40%	22	16	57,90% - 42,10%
2024	56% - 44%	22	19	53,70% - 46,30%
2025	52% - 48%			
2026	48% - 52%			
2027	44% - 56%			
2028	40% - 60%			

8. Verbruik van Aspen voor gebruik bij klein handgereedschap willen we in 2028 gereduceerd hebben met 15% t.o.v. 2023.

Jaar	Doelstelling	Verbruik (liters)	Reductie t.o.v. referentiejaar	CO2-uitstoot (Ton)	Reductie t.o.v. referentiejaar
2023	-	16.387	Referentiejaar	44,16	Referentiejaar
2024		12.716	-28,86%	34,27	-22,39%
2025					
2026					
2027					
2028					

9. In 2026 willen we een verdere duidelijke bewustwording gecreëerd hebben over het gebruik van elektrisch gereedschap bij het personeel. Dit door middel van 2x per jaar bespreekbaar maken in de toolbox-meetings.

Jaar	Doelstelling	Onderwerp toolbox 1	Datum toolbox 1	Onderwerp toolbox 2	Datum toolbox 2
2023	-	-	-	-	-
2024	2 toolboxes	-	-	-	-

2025	2 toolboxen				
2026	2 toolboxen				
2027	2 toolboxen				
2028	2 toolboxen				

Tot slot heeft Ter Riele de wens uitgesproken om in 2050 zelfvoorzienend te willen zijn in elektra.

8.2 Maatregelen

Nr.	Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Scope	Verantwoordelijk	Middelen	Planning	Status
1	Overhead duren loods dicht (stickers)	Eenmalig/ doorlopend	Aardgas	1			Q2 2023	Afgerond
2	Deuren ketelhok dicht (stickers)	Eenmalig/ doorlopend	Aardgas	1			Q2 2023	Afgerond
3	Installeren van warmtepomp	Eenmalig	Aardgas	1			Q3 2023	Afgerond
4	Separate warmteregeling per kantoorunit	Eenmalig	Aardgas	1			Q1 2023	Afgerond
5	Kantoren verbouwd	Eenmalig	Aardgas	1			Q4 2022	Afgerond
6	Temperatuur omlaag in kantine	Doorlopend	Aardgas	1			Q4 2022	Afgerond
7	Verder elektrificeren van handgedragen machines	Doorlopend	Brandstof	1			Continu	Open
8	Duwmaaiers elektrificeren	Eenmalig	Brandstof	1			2023	Afgerond
9	Toolbox geven het nieuwe rijden	Eenmalig	Brandstof	1			Q3 2023	Loopt
10	Controleren bandenspanning	Doorlopend (maandelijks)	Brandstof	1			Continu	Open
11	Overstappen naar elektrische voertuigen	Eenmalig	Brandstof	1			Q3/4 2023	Open
12	Aanspreken op rijgedrag	Doorlopend	Brandstof	1			Continu	Open
13	Stimuleren tanken aan de zaak (HVO20)	Doorlopend	Brandstof	1			Continu	Loopt
14	Aanschaf elektrische borstelmaschine	Eenmalig	Brandstof	1			Continu	Open
15	Aanschaf elektrische zitmaaier	Eenmalig	Brandstof	1			Q4 2023	Afgerond
16	Aanschaf elektrische maaier	Eenmalig	Brandstof	1			Q2 2022	Afgerond
17	Onderzoeken laadverbruik elektrische apparatuur in Gemeente Amersfoort	Eenmalig	Elektriciteit	2			Q3 2023	Afgerond
18	Aanleg Sedum dak (minder gebruik mobiele airco)	Eenmalig	Elektriciteit	2			Q3 2023	Afgerond
19	Onderzoek gebruik groene stroom	Eenmalig	Elektriciteit	2			Continu	Open
20	Led verlichting in kantoor	Eenmalig	Elektriciteit	2			Q1 2023	Afgerond
21	Installeren bewegingssensoren op kantoorverlichting	Eenmalig	Elektriciteit	2			Q1 2023	Afgerond
22	Kantindeuren sluiten	Doorlopend	Aardgas	1			Continu	Open
23	Deur monteurs (werkplaats) sluiten	Doorlopend	Aardgas	1			Continu	Open
24	Stimuleren gebruik HVO20 (verplichting)	Doorlopend	Brandstof	1			Continu	Loopt
25	Minder materialen vervoeren en meer op locatie laten bezorgen	Doorlopend	Brandstof	1			Continu	Open
26	Elkaar aanspreken op gebruik elektriciteit	Doorlopend	Elektriciteit	2			Continu	Open

9. Participatie

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in de keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen worden getroffen. Ter Riele B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan sector- en keteninitiatieven.

Op de website van SKAO staan initiatieven genoemd. Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van verschillende gecertificeerde bedrijven bezocht om na te gaan welke initiatieven er mogelijk zijn.

We hebben enkele relevante bestaande initiatieven bekeken op:

- Sectorinitiatief Noordoost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'
- Het Nieuwe Rijden;
- Het Nieuwe Draaien;
- MVO Nederland; en/of
- Brancheverenigingen (VHG);

We hebben besloten actief en passief deel te nemen aan het sectorinitiatief Noordoost Nederland 'Samen reduceren van brandstofverbruik'. Het gezamenlijke doel van dit initiatief is het verzamelen en delen van informatie gericht op het reduceren van CO₂-emissies voortkomend uit brandstofverbruik bij de deelnemende bedrijven. Hiermee worden deelnemers gestimuleerd om maatregelen te nemen die bijdragen aan deze doelstelling.

Jaarlijks wordt gekeken en besproken (in MT-overleggen) welke initiatieven er zijn en welke het beste aansluiten bij Ter Riele B.V. om actief aan deel te nemen. Voorlopig is er een jaarlijks budget beschikbaar voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

10. Onzekerheden

In het jaar 2024 zijn er enkele onzekerheden in de emissie-inventarisatie die in acht genomen moeten worden:

- Kilometer registratie gehuurde voertuigen;
- Verhouding van getankte diesel buiten de locatie tussen voertuigen en machines.

11. Bijlagen

Bijlage 1: Communicatieplan

Dit communicatieplan heeft het doel om inzicht te geven in de wijze waarop Ter Riele B.V. communiceert richting haar interne en externe belanghebbenden over de CO₂-voetprint, reductiedoelstellingen, maatregelen en resultaten.

Belanghebbenden

In het communicatieplan wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe belanghebbenden. Deze belanghebbenden worden periodiek met behulp van diverse communicatiemiddelen geïnformeerd over het beleid op het gebied van energiemangement, doelstellingen, maatregelen en de behaalde resultaten.

De interne belanghebbenden zijn:

- Directie
- Medewerkers
- Ingehuurd personeel

De externe belanghebbenden zijn:

- Klanten
- Leveranciers
- Brancheorganisatie en collega-bedrijven
- Overheidsinstellingen
- Waterschappen

Communicatiedoelstellingen

Het doel van de communicatie is om op duidelijke wijze informatie aan interne en externe belanghebbenden over te brengen over het energiemangement, doelstellingen, maatregelen en de behaalde resultaten. Tevens zal er worden gerapporteerd over projecten waarvoor een gunningsvoordeel is verkregen op basis van de trede van de CO₂prestatieladder. Het communicatieplan levert een bijdrage aan de bewustwording en de bereidheid om te veranderen om de CO₂-uitstoot te reduceren.

Middelen en planning

Ter Riele B.V. communiceert zowel intern als extern met belanghebbende over de CO₂-reductie. In de volgende tabel is een schema opgenomen wanneer en met wie er wordt gecommuniceerd.

Doelgroep	Communicatiemiddel	Onderwerp	Frequentie
Intern en extern	Website tterriele.nl	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	1x per half jaar (Q1 + Q3)
Intern en extern	Website SKAO	Reductie en initiatief	Continu (jaarlijkse update)
Intern	Toolbox	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	Jaarlijks
Intern (directie)	VGM-overleg	KAM-zaken en CO ₂ -prestaties	Maandelijks
Intern (directie)	Directiebeoordeling	Emissie inventaris, doelstellingen en reductiemaatregelen	Q3